

Nr. 16-001924-PR01 (PB-H05-05-de-01) vom 13.09.2016
 Auftraggeber: Ialonet, 19300 Aspropyrgos (Griechenland)

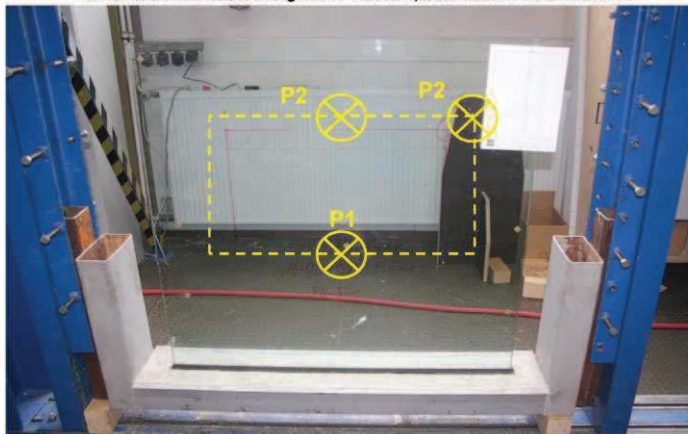
Pendelschlagprüfung in Anlehnung an DIN 18008-4; Anhang A

Projekt-Nr. 16-001924-PR01
 Grundlagen der Prüfung DIN 18008-4:2013-07
 Glas im Bauwesen - Bemessungs- und Konstruktionsregeln - Teil 4 -
 Zusatzanforderungen an absturzsichernde Verglasungen
 Verwendete Prüfmittel PstA/020292 - Zwillingreifen
 Pst/022836 - Pendelschlag
 Probekörper K 1800 TYPE 1840/10.4.10
 Probekörpernummer 41884-001
 Prüfdatum 26.07.2016
 Verantwortlicher Prüfer Stefan Hehn
 Prüfer Stefan Hehn, Thomas Eder
 Prüfdurchführung
 Abweichungen Abweichend zur Norm ist an den relevanten Kanten kein Kantenschutz vorhanden.
 Abweichend zur Norm für Kategorie A lag keine zweiseitig linienförmig gelagerte
 Verglasung vor.
 Abweichend zur Norm für Kategorie B fehlt der durchgehende Handlauf.

Messdaten/Ergebnisse

Probekörper 1

schematische Darstellung des Probekörpers und der Auftreffstelle



Pendel-schlag	Fallhöhe in mm	Auftreffstelle angriffseitig	Bemerkung
1	900	Pos. 1	Scheibe etwas locker in der Halterung; PK wurde danach wieder in Ausgangszustand versetzt.
2	100	Pos. 1	Kein weiterer Schaden festgestellt
3	900	Pos. 2	Scheibe etwas locker in der Halterung; PK wurde danach wieder in Ausgangszustand versetzt.
4	100	Pos. 2	Kein weiterer Schaden festgestellt
5	450	Pos. 3	manuelle Zerstörung der Scheibe auf Angriffseite; keine Veränderung der Scheibenposition
6	100	Pos. 3	manuelle Zerstörung der Scheibe auf abgewandte Seite; Zerfall der Scheibe durch Pendelstoß

Nr. 16-001924-PR01 (PB-H05-05-de-01) vom 13.09.2016
Auftraggeber: Ialonet, 19300 Aspropyrgos (Griechenland)



Probekörper 2

Pendel- schlag	Fallhöhe in mm	Auftreffstelle angriffseitig	Bemerkung
1	900	Pos. 1	Scheibe etwas locker in der Halterung; PK wurde danach wieder in Ausgangszustand versetzt.
2	100	Pos. 1	Kein weiterer Schaden festgestellt
3	900	Pos. 2	Scheibe etwas locker in der Halterung; PK wurde danach wieder in Ausgangszustand versetzt.
4	100	Pos. 2	Kein weiterer Schaden festgestellt